

Ohsabanan

OHS BRUKS JÄRNVÄG
Särtryck TA06

TIDTABELLSBOK
DEL A OCH B

TIDTABELL NR 54

GÄLLANDE:
1 JANUARI - 31 DECEMBER 2025

Utdelningsplan:
All personal i säkerhetstjänst
Transportstyrelsen, Borlänge

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK

Nr	Gäller från	Infört den	Signatur
1			
2			
3			
4			

INNEHÅLLSFÖRTECKNING DEL A

Föreskrifter för brandbevakning	2
Trafikplatsföreskrifter	2
Telefonlista	2
Smörjinstruktion	2
Linjebeskrivning, tåg med udda nummer	3
Linjebeskrivning, tåg med jämna nummer	4
Undantag från och tillägg till såo	6
Bromsberäkning för tåg och vagnuttagning	8
Övriga uppgifter om personvagnarna	10
Undantag från § 90 då hjälpfordon behövs	23*
Instruktion för lastning av gods (utdrag ur TA07)	24*
Undantag till 2.3 lastprofil (TA07)	25*
Medförande av godsvagnar	25*
Särskilda regler vid växling i Ohs	26*

INNEHÅLLSFÖRTECKNING DEL B

Grafisk tidtabell	13
Förklaring till grafisk tidtabell	15
Förklaring till tjänstetidtabeller	15
Tjänstetidtabeller	16
Turlista	26
Handlingsschema vid järnvägsolycka eller tillbud	27

* Av utrymmesskäl placerat i del B.

FÖRESKRIFTER FÖR BRANDBEVAKNING

Brandbevakning sker som A-fordonsfärd fem minuter efter tåg. Loken 12, 14, 21, 23, 24, 25, 26, 27 och 28 jämte brandvagn får framföras som A-fordon. Mobiltelefon skall medföras.

För infart på station tillämpas såo bestämmelser för B-fordon (§ 33.7).

TRAFIKPLATSFÖRESKRIFTER

Ohs Bruk. När stationen är bevakad skall växelnyckel till Impregneringen förvaras å tågexpeditionen.

Stensjön. På spår 1 (sidotågväg) får, utan ordergivning enligt såo § 73, hinder före infartstågvägens slutpunkt i form av en vagn förekomma. För tåg med udda nummer gäller sth 10 km/h på spår 1.

TELEFONLISTA

Vut-telefon ska alltid medföras av tillsyningsman. Den förvaras vid ordertavlan i verkstaden. De två övriga telefonerna ska användas på tåg respektive brandbevakning. Dessa förvaras i stationen under trafiktid.

Vut-telefon	0763-20 46 98
Tåg-telefon	0735-37 79 51
Brv-telefon	0735-36 86 12
Ohs Bruk	0370-65 11 11
SOS	112
Trafiksäkerhetshandläggare	073-154 89 05
Trafiksäkerhetshandläggares stf:	070-73 56 539

SMÖRJINSTRUKTION

Bromsarpersonal skall kontrollera och vid behov smörja vagnar.

LINJEBESKRIVNING - tåg med udda nummer

Km	Trafikplats	Anordning
14.775		vägförskning Ohs
14.724	Ohs Bruk (Ohs)	
14.448		Stationsgräns
14.113	Impregneringen (Ipr)	Lastplats
13.980		vägförskning Impregneringen
13.688		vägförskning Idrottsplatsen övre
13.134		vägförskning Ekebobult nedre
13.099		Ljudsignaltavla
13.024		Vägförskning Ekebobult
13.015	Ekebobult (Ekh)	Hållplats, påstigningstavla
12.469		Ljudsignaltavla
12.438		Hastighetstavla (dålig sikt)
12.416		Sluttavla
12.395		Vägförskning Krokliden (Krl)
12.038		Vägförskning Kilometer 12
11.751		Ljudsignaltavla
11.677		Vägförskning Sötåsvägen (Söv)
11.360		Vägförskning Älgebovägen
11.010		Ljudsignaltavla
10.966		Vägförskning Elgaryd Nd (Edn)
10.740		Ljudsignaltavla
10.666		vägförskning Elgaryd Öe (Eö)
10.636	Elgaryd (Eyd)	Hållplats
10.086		Ljudsignaltavla
10.061		Stationsgränstavla
10.016		vägförskning Gimarp
9.956	Gimarp (Gim)	
9.809		Ljudsignaltavla
9.806		Stationsgräns
9.748		Vägförskning Sjörydsvägen (Srv)
8.927		Ljudsignaltavla
8.880		Hastighetstavla (dålig sikt)
8.840		vägförskning Gimarpsby Nd (Gbn)
8.807	Gimarpsby	Hållplats
8.786		vägförskning Gimarpsby Öe (Gbö)
8.750		Sluttavla
8.391		vägförskning Finnsjön
8.100		vägförskning Ramnås
7.745		vägförskning Ångamossen
7.492		vägförskning Tomtabacken
6.840		vägförskning Pappersvägen 2
6.233		vägförskning Pappersvägen 1
6.119		Ljudsignaltavla
6.054	Hörsjömo (Hö)	Hållplats
6.039		vägförskning Hörsjömo

5.514		vägförskning Dressinboden
5.332		Ljudsignaltavla
5.248		vägförskning Kättebovägen (Kiv)
4.270		Stationsgränstavla
4.178	Stensjön (Sn)	
4.151		vägförskning Stensjön
4.083		Stationsgräns
3.319		vägförskning Kvarnbacken övre
2.717		vägförskning Kvarnbacken nedre
2.584		Ljudsignaltavla
2.470		vägförskning Stenshult (Sht)
2.076		Ljudsignaltavla
2.000		vägförskning Sjövägen
1.988	Sjövägen (Sjv)	Hållplats
1.716		vägförskning Tagelbacken
1.354		vägförskning Vattenverket
1.127		vägförskning Kilometer 1
0.739		vägförskning Göstas Göl 2
0.529		vägförskning Göstas Göl 1
0.315		Stationsgränstavla
0.164	Bor Norra (Bn)	
0.129		vägförskning Ångloksvägen

LINJEBESKRIVNING - tåg med jämna nummer

Km	Trafikplats	Anordning
0.129		vägförskning Ångloksvägen
0.164	Bor Norra (Bn)	
0.315		Stationsgräns
0.529		vägförskning Göstas Göl 1
0.739		vägförskning Göstas Göl 2
1.127		vägförskning Kilometer 1
1.354		vägförskning Vattenverket
1.716		vägförskning Tagelbacken
1.901		Ljudsignaltavla
1.988	Sjövägen (Sjv)	Hållplats
2.000		vägförskning Sjövägen
2.385		Ljudsignaltavla
2.470		vägförskning Stenshult (Sht)
2.717		vägförskning Kvarnbacken nedre
3.319		vägförskning Kvarnbacken övre
4.083		Stationsgränstavla
4.151		vägförskning Stensjön
4.178	Stensjön (Sn)	
4.270		Stationsgräns
5.170		Ljudsignaltavla
5.248		vägförskning Kättebovägen (Kiv)
5.514		vägförskning Dressinboden
5.963		Ljudsignaltavla

6.005		Hastighetstavla (dålig sikt)
6.036		Sluttavla
6.039		vägförskning Hösjömo
6.054	Hösjömo (Höo)	Hållplats
6.233		vägförskning Pappersvägen 1
6.840		vägförskning Pappersvägen 2
7.492		vägförskning Tomtabäcken
7.745		vägförskning Ångsmossen
8.100		vägförskning Ramnås
8.391		vägförskning Finnsjön
8.710		Ljuddsignaltavla
8.750		Hastighetstavla (dålig sikt)
8.786		Vägförskning Gimarpby Öe (Gbö)
8.807	Gimarpby (Gby)	Hållplats
8.840		Vägförskning Gimarpby Nd (Gbn)
8.880		Sluttavla
9.662		Ljuddsignaltavla
9.748		Vägförskning Sjörydsvägen (Srv)
9.806		Stationsgränstavla
9.956	Gimarp (Gim)	
10.015		Vägförskning Gimarp
10.061		Stationsgräns
10.586		Ljuddsignaltavla
10.636	Elgaryd (Eyö)	Hållplats
10.666		Vägförskning Elgaryd Öe (Edö)
10.909		Ljuddsignaltavla
10.966		Vägförskning Elgaryd Nd (Edn)
11.360		Vägförskning Ålgebovägen
11.597		Ljuddsignaltavla
11.677		Vägförskning Sötlåsvägen (Söv)
12.038		Vägförskning Kilometer 12
12.324		Ljuddsignaltavla
12.395		Vägförskning Krokliden (Krl)
12.948		Ljuddsignaltavla
13.015	Ekebohult (Ekh)	Hållplats, påstigningstavla
13.024		Vägförskning Ekebohult
13.134		vägförskning Ekebohult nedre
13.688		vägförskning Idrottsplatsen övre
13.899		Ljuddsignaltavla
13.980		vägförskning Impregneringen
14.113	Impregneringen (Ipr)	Lastplats
14.448		Stationsgränstavla
14.710		Infartssignal (skivsignal)
14.724	Ohs Bruk (Ohs)	
14.775		vägförskning Ohs

UNDANTAG FRÅN OCH TILLÄGG TILL SÄO (se även sidan 23)

Ordergivningsstation (säo § 1:17)

Ohs Bruk är ordergivningsstation för samtliga tåg.

Infartstågvägens slutpunkt (§ 1:38 b)

I Stensjön är Infartstågvägens slutpunkt för tåg med udda nummer belägen omedelbart före vägförskningen.

Veckoorder (§1:40)

Veckoorder används inte.

Signalredskap, signaltavlor (§§ 9 och 10)

Signalredskap och signaltavlor skall placeras till höger om spåret.

Ljuddsignaler (§ 14:1c)

Även vid småfordonsfärd skall om möjligt "Tåg kommer" ges.

Signaler på dragfordon vid växling (§ 16a)

På de motorlok där framändesskärmar saknas, markeras lokets framände med loknumret.

Order om extratåg (§ 36:1)

Vid utfärdande av S4 numreras tågen löpande från nr 101.

Pålok (§37:6)

Pålok får kopplas till tåg.

Tågs storlek (§ 41)

På sträckan Ohs-Bn (i bägge riktningar) får loken framföra en vagnvikt av högst:

Lok 2 och 3:	35 ton	Lok 6:	22 ton
Lok 4:	40 ton	Lok 30:	45 ton
Lok 5:	15 ton	Lok 32:	45 ton

Tågets storlek får ej överskrida 48 axlar eller 75 tons vagnvikt.

Hastighetsuppgifter (§§ 43:12 och 69:2)
Banans största tillåtna hastighet är 20 km/h.

Tågattiralj (§ 45:1)

I tåg skall genom tbfh försorg mobiltelefon förbandslåda, hjärtstartare två hindertavlor, signalflagga och bromssko medföras. Vidare skall pallningsvirke, spett, skyffel och två påkörningsräler samt klospett, rälshammare, spårått och rälsspik medföras.

Tågs iordningställande (§ 45:7)

Förare på ånglok skall tillse, att två domkrafter medföras på loket.

Bevakade och obevakade stationer (§ 48:1)

Gimarp, Stensjön och Bor Norra får lämnas obevakade fem minuter efter tågs avgång. Tps skall orderges härom, i tdt eller på S11.

Hinderanmälan (§ 60:3)

Tkl använder påminnelsekärn.

Avgång (§ 65:4)

Om pålok enl § 37 medförs ges "Avgång" först till personalen på påloket, och därefter till personalen på tågloket.

Hjälpfordon behövs (§ 90:3)

Se instruktion på sidan 23

Alla stationer obevakade - tl tjänstgör (§ 91)

Denna paragraf får tillämpas enligt följande anvisningar och tillägg:

Mom 2: Tkl åliggande överflyttas till tl, som skall vara lätt anträffbar på telefon.

Mom 3: tillämpas inte. Då tågrörelse ej förekommer, tillämpas istället såo § 92.

Bandisposition (§ 92)

Denna paragraf får tillämpas enligt följande anvisningar och tillägg.

Mom 1-2: När tåg ej framförs, råder normalt bdisp. Efter avslutad trafikdag beviljar tl bdisp genom att i bdispjournalen anteckna "Bdisp beviljad" jämte datum, klockslag och signatur samt genom att hänga upp skylten "Bandisposition". Ev hinderanmälan enligt tamboken skall överflyttas till bdispjournalen, och vid behov upphängs skylt "Fordon på linjen".

Mom 3: Innan vut eller A-arbete påbörjas, skall tsm i bdispjournalen ha antecknat:

1. Datum och klockslag när anordningen påbörjas samt signatur.
2. Plats för A-arbete resp sträcka för vut eller plats för uppställning av fordon.

Tsm skall hänga upp skylt "Fordon på linjen". Inga S-blanketter utfärdas. Om flera anordningar förekomma, skall samråd ha skett mellan alla tsm. På sträckan Ohs Bruk - vägkorsningen Impregneringen erfordras dock ej samråd.

Avslutad anordning bekräftas av tsm genom att klockslag och signatur antecknas i bdispjournalen. Saknas anteckningar om andra anordningar, skall skylten "Fordon på linjen" tagas ned. Vut får avslutas, då fordon undanförts enligt såo § 35:13. A-arbete får avslutas, då spåret ånyo är farbart.

Om anordning påbörjas eller avslutas annorstädes än i Ohs Bruk, skall tsm telefonledes kontakta Ohs Bruk och låta ombesörja att åtgärder enligt ovanstående vidtages.

Mom 4: När tl avslutar bdisp, nedtages skylten "Bandisposition", och antecknas i bdispjournalen "Bdisp avslutad", tillsammans med datum, klockslag och signatur.

Anm: Bdispjournalen skall förvaras i verkstaden när såo § 92 tillämpas, och eljest å tågexpeditionen Ohs Bruk.

BROMSBERÄKNING FÖR TÅG OCH VUT

Bromsberäkning görs av tbfh/tsm. Ju tyngre fordon, desto bättre broms. Vid dålig friktion skall bromsförmågan enligt tbfh/tsm beslut ökas (genom flera bemannade bromsar eller genom vagnavkoppling). Bromstal på resp sträcka får ej understiga följande värden:

Ohs Bruk - Bor Norra		Bor Norra - Ohs Bruk	
Km 12 - Söv	33	Km 6 - Tomtabäcken	33
Gby - Finnsjön	33	Km 8 - Finnsjön	33
Sn - km 1	33	Edö - Edn	33
Övriga sträckor	25	Km 12 - Krl	33
		Ekh - Ipr	33
		Övriga sträckor	25

I bromstalstabellen nedan kan utläsas dels maximalt tillåten vagnvikt vid viss bromsförmåga, och dels minsta tillåten bromsförmåga vid viss vagnvikt. Bromsvikt består av bromsad vikt från lok och bemannade vagnsbromsar. Broms- och vagnvikten utläsas ur efterföljande fordonstabeller, och uttryckas i ton.

När andra vagnar än personvagnar medförs måste hänsyn tagas dels till vagnens eventuella last, och dels till dess antal bromsade axlar. Bromsvikten är i dessa fall 50 eller 100 % av vagnens totalvikt.

Bromsvikt	Max vagnvikt vid bromstal		Bromsvikt	Max vagnvikt vid bromstal	
	33	25		33	25
1	3	4	14	42	56
2	6	8	15	45	60
3	9	12	16	48	64
4	12	16	17	51	68
5	15	20	18	54	72
6	18	24	19	57	75
7	21	28	20	60	
8	24	32	21	63	
9	27	36	22	66	
10	30	40	23	69	
11	33	44	24	72	
12	36	48	25	75	
13	39	52			

Lokomotiv

Nr	Namn	Bromsar	Nr	Namn	Bromsar
2	Emsfors	6	23	Schöma	3
3	Tyska Loket	6	24	Gmeinder	3
4	Polska Loket	6	26	Blixterboda	3
5	Smedjebacken	4	27	Gyttorp	3
6	Ohs	4	28	Nitro Nobel	3
12	Ed	3	30	Halmstad	4
14	Töttja	1	32	Czarna	6
21	Helsingborg	2	33	Persberg	2

Personvagnar

Nr	Platser	Vikt	Bromsar	Övrigt	Axlar
Co 1	31	9	50 %	-	4
Co 2	35	9	50 %	-	4
CFo 3	11	4	50 %	Tjänstekupé	4
Co 4	25	6	50 %	-	4
Co 5	25	6	50 %	-	4
Co 6	22	6	50 %	-	4
Co 7	25	5	100%	-	4
Co 10	16	3	50 + 50 %	-	4
F 11	-	2	-	Tjänstekupé	2
Co 51	10	3	50 + 50 %	-	4

ÖVRIGA UPPGIFTER OM PERSONVAGNARNA

Vagn	Belysning	Värme
CNo1	Fotogen	-
CNo2	Fotogen	-
CFo3	Batteri	Ved
Co4	Fotogen	Ved
Co5	Fotogen	Ved
CNo6	Fotogen	Ved
Co7	Fotogen	Ved
CNo10	-	-
F11	Batteri	-

Timmertruckar

Nr	Vikt	Last	Broms	Axlar
206	5	10	-	4
207	5	10	50 %	4
208	5	10	50 %	4
209	5	10	-	4

Godsvagnar

Nr	Typ	Vikt	Last	Bromsar	Axlar
IN 20	Flakvagn	1	4	-	2
Go 23	Godsfinka	3	5	50 %	4
NNo 27	Flakvagn	2	5	50 %	4
NNo 28	Flakvagn	2	5	50 + 50 %	4
Q 41	Tankvagn	2	4	100 %	2
Q 42	Timmervagn	1	4	-	2
Go 50	Godsfinka	3	5	50 %	4
NNo 57	Flakvagn	2	5	50 %	4
NNo 61	Flakvagn	2	5	50 %	4
Qo 66	Tankvagn	2	5	50 + 50 %	4
Qo 68	Tankvagn	3	5	50 + 50 %	4
Qo 69	Tankvagn	3	5	50 + 50 %	4
NN 70	Flakvagn	1	4	100 %	2
NN 71	Flakvagn	1	4	-	2
NN 72	Flakvagn	1	4	-	2
I 90	Lådvagn	1	4	100 %	2

Tjänstevagnar

Nr	Typ	Vikt	Last	Bromsar	Axlar
101	Snöplog	1	-	-	2
103	Grusvagn	3	6	50 + 50 %	4
104	Grusvagn	3	6	50 + 50 %	4
105	Grusvagn	3	6	50 + 50 %	4
106	Manskapsvagn	3	-	50 %	4
107	Brandvagn	1	-	??	2
109	Redskapsvagn	3	5	50 + 50 %	4
115	Sopmaskin	2	-	-	2

Anm. Tjänstevagnar få medföras i personförande tåg. Observera dock såo föreskrifter, bl a § 43:11

Bangårdsvagnar

Nr	Typ	Vikt	Last	Bromsar	Axlar
G 21	Godsfinka	2	4	-	2
NNo 22	Flakvagn	2	5	50 %	4
Go 24	Godsfinka	3	5	-	4
NNo 26	Flakvagn	2	5	50 %	4
NNo 29	Flakvagn	2	5	50 %	4
NNo 30	Flakvagn	2	5	50 %	4
NNo 36	Flakvagn	2	5	50 %	4
I 40	Lådvagn	2	4	-	2
NNo 45	Flakvagn	2	5	50 + 50 %	4
NNo 47	Flakvagn	2	5	50 + 50 %	4
NNo 52	Flakvagn	2	5	50 %	4
NNo 53	Flakvagn	2	5	50 + 50 %	4
NNo 55	Flakvagn	2	5	50 + 50 %	4
NNo 56	Flakvagn	2	5	50 + 50 %	4
NNo 60	Flakvagn	2	5	50 %	4
NN 73	Flakvagn	1	4	-	2
NN 74	Flakvagn	1	4	-	2
NN 75	Flakvagn	1	4	-	2
Q 86	Kranvagn	3	4	50 %	2
Qo 102	Brandvagn	1	-	100 %	2
Qo 110	Brandvagn	6	-	-	4
NN 200	Flakvagn	1	4	-	2
NNo 201	Flakvagn	6	10	-	4
NNo 202	Flakvagn	6	10	-	4
NNo 203	Flakvagn	6	10	-	4
NNo 204	Flakvagn	6	10	-	4
A 206	Timmertruckar	5	10	-	4
A 207	Timmertruckar	5	10	50 %	4
A 208	Timmertruckar	5	10	50 %	4
A 209	Timmertruckar	5	10	-	4
A 210	Timmertruckar	5	10	-	4

Anm. Till kategorin "Bangårdsvagnar" hänförs även tippvagnar, trallor och onummerade vagnar. Bangårdsvagnar få icke framföras i tåg, men få efter bedömning i varje särskilt fall framföras i vut.

OHS BRUKS JÄRNVÄG TIDTABELL NR 54

Gällande 1 januari - 31 december 2025

	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
14.7 Ohs 14.1 lpr			20		0	0	50	30	20							Ohs Bruk Impregneringen
13.0 Ekh		x			x			x								Ekebohult
10.6 Eyd 10.0 Gim		x			x			x								Elgaryd Gimarp (obev)
8.8 Gby			40		35											Gimarpsby
6.1 Hoo		x			x											Hösjömo
4.2 Sn			x		13											Stensjön (obev)
2.0 Sju					0											Sjövågen
0.2 Bn			20		55											Bor Norra (obev)

Period

w: LS 5/7-17/8, Ti-O 15/7-6/8

1) Annonserad avgångstid 12.36

2) Annonserad avgångstid 14.30

3) Annonserad avgångstid 16.00

FÖRKLARINGAR TILL GRAFISK TIDTABELL

- Heldragen tpl-linje = station.
Streckad tpl-linje = annan tpl där tid anges.
- Heldragen tåglinje = ordinarie tåg.
Streckad tåglinje = extratåg.
- Tecknet ● anger att stationen är obevakad för tåget. Alltid obevakad station anges med "(obev)" i högerkant.
- Tecknen a, (a), p, (p), x, ⊗ förklaras i förklaringarna till tjänstetidtabellerna.
- En lodrät pil vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (oreglerat möte) visar till vilken av de på ömse sidor om korsningspunkten belägna stationerna mötet är förlagt då båda tågen går.

FÖRKLARINGAR TILL TJÄNSTETIDTABELLER

Kolumn	Innehåll
1	Signaturer för alla stationer. Annan trafikplats anges endast om tåget har uppehåll där.
2, 3	Signalbild och tågspår vid ankomsten.
X	Uppgift om tågmöten.

Tecknen	Betydelse
h	Signalbild från skivsignal.
●	Stationen är obevakad.
a	Behovsuppehåll avstigning, lämna gods, vagn
(a)	Fast uppehåll "-
p	Behovsuppehåll påstigning, hämta gods, vagn
(p)	Fast uppehåll "-
x	Behovsuppehåll allt slags trafikutbyte
⊗	Fast uppehåll "-
e	Extratåg, går endast på särskild order (psö).
h	Hinder strax bortom infartstägvägens slutpunkt.
k	Eget tåg kvarhålles.
u	Mötande tåg kvarhålles.
psö	på särskild order (extratåg)

Övriga tecken förklaras vid respektive tidtabell.

TJÄNSTETIDTABELLER

Blandat tåg nr 1

Går w samt psö

Sth 20

Tpl	2	3	Ank	Avg	X
Ohs				10.20	
Ekh			x		
Eyd			x		
Gim		1	● 10.38	10.40	
Gby			x		
Höo			x		
Sn		2	● x	11.00	
Sjv			x		
Bn		1	● 11.20 b)		

b) = Sjö § 90 Tbfh skall lämna ankomstanmälan till tkl Ohs.

w LS 5/7 – 17/8, TiO 15/7 – 6/8

Blandat tåg nr 2

Går w samt pso

Sth 20

Tpl	2	3	Ank	Avg	X
Bn				●11.55 b)	
Sjv			x		
Sn		2	● 12.10	12.13	
Höo			x		
Gby			x		
Gim		1	● 12.35	12.42 c)	
Eyd			x		
Ekh			x		
Ohs	7	1	13.00		

b = Sáo § 90

c) = Annonserad avgångstid 12.36

w LS 5/7 – 17/8, TiO 15/7 – 6/8

17

Blandat tåg nr 15

Går w samt pso

Sth 20

Tpl	2	3	Ank	Avg	X
Ohs				14.00	
Ekh			x		
Eyd			x		
Gim		1	● 14.18 b)		

Blandat tåg nr 16

Går w samt pso

Sth 20

Tpl	2	3	Ank	Avg	X
Gim				●14.32 bc)	15 w, pso
Eyd			x		
Ekh			x		
Ohs	7	1	14.50		

b) = sáo § 90.

c) = Annonserad avgångstid 14.30

w LS 5/7 – 17/8, TiO 15/7 – 6/8

18

(reservsida)

Blandat tåg nr 17

Går w samt pso

Sth 20

Tpl	2	3	Ank	Avg	X
Ohs				15.30	
Ekh			x		
Eyd			x		
Gim		1	● 15.48 b)		

Blandat tåg nr 18

Går w samt pso

Sth 20

Tpl	2	3	Ank	Avg	X
Gim				● 16.02 bc))	17 w, pso
Eyd			x		
Ekh			x		
Ohs	7	1	16.20		

b) = são § 90.

c) = Annonserad avgångstid 16.00

w LS 5/7 – 17/8, TiO 15/7 – 6/8

(reservsida)

(reservsida)

UNDANTAG FRÅN SÄO §90 DÅ HJÄLPFORDON BEHÖVS.

Vut får anordnas mellan 07 avgång från S och 08 ankomst till S för bärgning av havererat tåg eller hämtning av passagerare från havererat tåg. §§ 30 och 83 tillämpas med följande tillägg:
Vut kan endast utgå från och införas till S. Vut begärs hos och beviljas av tkl i S.

INSTRUKTION FÖR LASTNING AV GODS

(Utdrag ur TA 07)

2.1. Vagnens belastning

En vagn får aldrig lastas mer än vad som är tillåtet enligt förteckningen i Tdt-boken del A.

2.2. Axellast

En vagn får aldrig lastas till större axellast än sju ton.

2.3. Lastprofil

En vagn får normalt ej lastas utanför Normalprofilen enligt str BA04, bilaga 2. Se undantag sid 26.

2.4. Lastens placering på vagnen

- I banans tvärriktning skall lastens tyngdpunkt placeras så centriskt som möjligt, och aldrig så att förhållandet mellan hjulen på samma axel blir större än 1,25:1.

- I banans längdriktning skall lastens tyngdpunkt placeras så centriskt som möjligt, och aldrig så att förhållandet axel-/boggielast på en vagn blir större än 2:1 på tvåaxlig vagn och 3:1 på boggielvagn

Anm1: Snedlast upptäcks lättast genom att jämföra bärffjädrarnas belastning.

Anm2: På boggielvagn som avses bromsas på ena boggieln bör även sambandet mellan lastens placering och vagnens bromsegenskaper beaktas.

2.5. Långt gods

Lastytans längd får överskridas. Endera kan gods lastas på två vagnar eller kan tåget sammansättas med skiljevagn. Användes skiljevagn skall det ses till att mellan last-och skiljevagn finns ett lodrätt utrymme om minst tio cm. Beträffande tågs sammansättning, se även MRO São § 43.

2.6. Täckning

Om godset på vagn som avses gå i tåg/Vut täckes skall detta göras så att presenning (motsvarande) ej blåser av. Presenning får ej bindas i boggie, bärffjäder, koppelkrok, bromshandtag eller liknande.

2.7. Bindning, säkring av last

För visst gods, t ex grus i grusvagn, fordras ingen fastbindning. För annat gods kan behovet variera, t ex beroende på om den vagn som används har stötter eller ej. Särskild uppmärksamhet fordras på större last med tungt och lättglidande gods, t ex räls. Last får ej bindas i boggie, bärffjädrar, koppelkrokar, bromshandtag eller liknande.

UNDANTAG TILL 2.3 LASTPROFIL TA07 INSTRUKTION FÖR LASTNING AV GODS

Undantag gäller för storbehållare lastade på vagn 36, trots att normalprofilen enligt Str BA 04 bilaga 2 överskrids. Villkor:
Normalprofilen enligt Str BA 04, bilaga 2 får överskridas.
Transporten går ej gå i tåg (eller vut) med resande.
Med tanke på lokpersonalens sikt bakåt och övrig personals sikt framåt skall vagnen med storbehållarna gå så långt bakåt i tåget/vagnuttagningen som möjligt.

Undantag gäller för banarbetsfordon, vars normalprofil enligt Str BA 04 bilaga 2 överskrids. Villkor:
Normalprofilen enligt Str BA 04, bilaga 2 får överskridas.
Transporten får endast framföras under tillämnande av MRO såo § 92, och i vagnuttagning för banavdelningens behov.
Fordon skall rymmas inom det fria rummet.

MEDFÖRANDE AV GODSVAGNAR

Åtminstone en eller två lämpliga godsvagnar bör alltid medföras i tåg, förutsatt att faktorer som dragkraft, bromsförmåga mm medger detta. Samråd skall ske mellan tbfh och tl.

Antingen framförs godsvagnar längs tågets hela färdsträcka eller sker växling undervägs. Vid avkoppling i Gimarp bör mht växlingen vagnar från Ohs Bruk räknat gå sist (tåg 15 - 18) respektive främst (tåg 1).

Utnyttja gärna möjligheten att transportera godsvagnar till och från Stensjön i tåg 1 - 2. Godsvagnarna bör om möjligt gå närmast lok, vilket anses som mest estetiskt och åtminstone på hemvägen underlättar växlingen i Stensjön.

TURLISTA

Tur	Tjänst	Period	Börjar kl
1	Tkl Ohs, tl	w	09.30 1)
2	Bx Ohs	Pso	10.00
5	Café	w	09.00

1) Flaggan hissas kl 08.00.

Tur	Tjänst	Period	Tåg
11/12	Lokf/Eld	w	1-2; 15-18
21/22	Tbfb/Bre	w	1-2; 15-18
31/32	Mfb/Brv	w	1-2; 15-18

Förklaring av periodanmärkingar

w LS 5/7 - 17/8, TiO 15/7 - 6/8

SÄRSKILDA REGLER VID VÄXLING I OHS:

Vagnhallen

Växla med varsamhet i vagnhallen. Tänk på att undvika att stå inomhus och ge signal om loket är utanför hallen, ty du syns mycket dåligt. Låt vid behov någon repetera signalerna.

Efter avslutad växling i vagnhallen skall

- Alla fordon ha sammankopplats, och lämnats så nära porten som möjligt
- Endast yttersta fordonet vara bromsat.

(utdrag ur TA 102, växlingsinstruktionen)

Växel 22

lakttag särskild försiktighet vid växling genom växel 22 då den ligger mot spår 15 (spåret närmast oljeboden), och slacka alltid kopplen. De tvåra kurvorna gör att vissa vagnar annars kan riskera att spåra ur. Personvagnar får inte växlas genom denna växel då den ligger mot spår 15.

HANDLINGSSCHEMA VID OLYCKA, TILLBUD och AVVIKELSE

(Utdrag ur särtryck TA04)

1. Lokförare, tbfh eller tsm larmar via telefon 112, om så bedöms erforderligt.

2a. Vid tid **med** tågledare i tjänst: Lokförare, tbfh eller tsm anmäler olyckan till lättast anträffbara tkl eller direkt till tågledare.

2b. Vid tid **utan** tågledare i tjänst: Lokförare, tbfh eller tsm anmäler olyckan till trafiksäkerhetshandläggaren eller dennes ställföreträdare.

Med hänsyn till utredningen får fordon inte flyttas från olycksplatsen innan röjningsmedgivande erhållits. Röjningsmedgivande kan lämnas av flera olika instanser såsom Statens Havcrikmission, polis, egen utredare eller arbetsmiljöinspektion.

Undantag: fordon får flyttas för livräddning och brandsläckning.

Om vägkorsning är spärrad får fordon flyttas från korsningen för att släppa fram trafik när

- Trafiksäkerhetshandläggaren lämnat medgivande, och
- eventuella andra parter, exempelvis polis, lämnat medgivande.

För att köra hem fordonen till Ohs Bruk krävs dock röjningsmedgivande enligt ovan.

Större olyckor ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsens telefonberedskap för järnväg. Detta ombesörjes normalt av trafiksäkerhetshandläggare eller dennes ställföreträdare.

TELEFONNUMMER

Trafiksäkerhetshandläggare: 0731-54 89 05

Trafiksäkerhetshandläggares ställföreträdare: 070-73 56 539

Transportstyrelsens telefonberedskap för järnväg: 0771-510 920,
074-646 31 85,