

Ohs Bruks Järnvägs

Museiförening

Trafikavdelningen

HANDBOK

Str TA102

Utgivningsdatum: 2005-07-01

Utgåva 1

Gäller fr.o.m. 2005-07-01

Bilagor

0

Sidor

5

Utfärdare

Chefen för trafikavdelningen

Växlingsinstruktion

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER	3
1.1. Allmänt	3
1.2. Utgivning och ändring	3
1.2.1. Versionshistorik.....	3
2. INSTRUKTION	4

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER

1.1. Allmänt

Växlingsinstruktion utgör en del av Trafiksäkerhetsinstruktionen vid Ohs Bruks Järnväg.

1.2. Utgivning och ändring

Innehållet i denna instruktion beslutas av CTa.

CTa ansvarar för att ny utgåva av denna instruktion ges ut efter ändringar.

1.2.1. Versionshistorik

2005-07-01 Nyutgåva

2. INSTRUKTION

Allmänt

All personal i växlingstjänst, även den som endast tillfälligt växlar, omfattas av denna instruktion, vilken är ett tillägg till såo § 35. Som växlingsledare tjänstgör normalt bromsare.

Skyddsföreskrifter

Växlingstjänsten kräver särskild uppmärksamhet, till gagn för egen och andras säkerhet. Endast genom att vara medveten om olycksriskerna kan farliga situationer undvikas.

Den som växlar skall vara klädd så, att han/hon ej fastnar i utstående föremål. På bangård där växling pågår, krävs särskild försiktighet. Gå därför aldrig i spår, utan hinderfritt bredvid. Vänta vid korsande av spår tills eventuella fordon i rörelse passerat. Försök aldrig att hinna före!

Vissa fasta anläggningar finnas så nära spår, att man varken kan vistas mellan anläggningen och fordon, eller åka förbi på fordonsidan. Markering av sådana faroplaster sker med gul/svarta ränder.

Koppling av fordon

Fordon skall i största möjliga utsträckning sammankopplas stillastående på rakspår. Vagn, vars last skjuter ut över vagnsgavel eller flak, måste stå stilla vid koppling.

De koppellänkar, som ej användas, skall upphängas på därför avsedda krok. Nedhängande koppellänk kan haka fast, exempelvis i en växelunga, orsakande stora materiella skador.

Mht växlars snäva kurvradier skall koppellänkarna vara slaka vid växling. Efter avslutad växling skall kopplen sträckas, såvida fordonen skall gå i tåg eller vut.

Växelomläggning

Växel får inte omläggas förrän hinderfriheten till det spår växeln skall läggas är kontrollerad.

Vid omläggning föres klotet över till det nya läget, och tryckes ned. Det skall kontrolleras, att växelns anliggande tunga sluter väl intill stödrälen, vilket är särskilt viktigt vid motväxel pga urspåringsrisken. Även medväxlar måste dock omläggas fullständigt, ty en växel tar skada av uppkörning.

====>  <====

Benämnes "motväxel" i denna färdriktning, och "medväxel" i denna.

Igångsättning

Växlingsrörelse får ej igångsättas, innan växlingsledare givit signal eller muntligt besked härtill. Innan signal till växlingsrörelse gives, skall växlingsledaren förvissa sig om att rörelsen kan ske utan fara, vilket bl a innebär:

- att fordonens bromsar äro lossade, och att fordon inte äro förstängda med bromssko e dyl;
- att utåtgående dörrar och luckor äro stängda, och att utskjutande last ej förekommer;
- att fordon som skall skjutas äro sammankopplade;
- att hinderfrihet råder;
- att växlar inom 25 m avstånd i färdriktningen äro rätt lagda;
- att förare underrättats om rörelse som kräver särskild försiktighet.

Omedelbart före igångsättning varnas personer i spår eller farlig närhet därav.

Signalgivning

Under växlingsarbetet skall, för ett gott samarbete, då och då föraren informeras om kommande rörelser.

För att vid inbromsningar öka precisionen och undvika ryck, skall stoppsignal alltid föregås av "sakta", som efter behov ges olika tidigt och olika länge. Bromssträcken varierar med olika lok. Hög vagnvikt, spår i lutning och spårets beskaffenhet (rostigt, fuktigt, oljigt, igenväxt mm) förlänger bromssträcken.

Endast vid fara, behöver "stopp" icke föregås av "sakta". En omedelbar nödbromsning kräves då.

Färd på och i fordon

Uppmärksamheten skall i huvudsak riktas framåt i färdriktningen. De för växlingspersonalen avsedda fotsteg och handtag, som finnas på fordonen, skall användas.

Stå inte i en öppen skjutdörr. Även vid inbromsning i låga hastigheter kan dörren slå igen och vålla skador. Se upp för flakvagnslastat gods, som vid en häftig inbromsning kan komma i rörelse

På- och avstigning under färd

skall ske med försiktighet. Utnyttja därvid fordons rörelse. Stig av resp på i färdriktningen, och aldrig vinkelrätt mot fordonen, vilket pga den stora risken att ramla omkull är förbjudet.

Vagnar med resande

Arbetet skall planeras så, att vagnar med resande inte behöva medföras i växling. Måste så ändå ske, krävs (utöver föreskrifterna i stycket "Igångsättning"):

- att grindar äro stängda resp motsvarande kedjor pålagda;
- att resenärernas på- och avstigning under rörelsen förbjudits;
- att omedelbart före igångsättning visselpipesignal och varningsutrop "Se upp - Tåget växlar" göres;
- att måttligt pådrag resp måttlig bromsning sker.

Växling utan växlingsledare

får med ensamt lok förekomma vid rundgång på alla stationer. Dessutom i Ohs Bruk på stallområdet samt mellan stall och tågsätt (i bägge riktningar), samt i Bor Norra mellan vattentornet och vändskivan (i bägge riktningar).

För lok med brandvagn gäller: Föraren får ensam göra rundgång. I Ohs Bruk får, om erforderlig uppsikt från förarhytt kan hållas, brandvakning utan växlingsledare backa mellan uppställningsspår och personbangård (eller omvänt).

Växlingsledarens uppgifter utföres i samtliga fall av föraren.

Samtidiga växlingsrörelser

Pågår samtidigt mer än en växlingsrörelse, skall resp växlingsledare samråda om planerade rörelser.

Stall, verkstad och magasin

Växling skall ske med särskild försiktighet. Ånglokens skorsten bör hållas utanför portarna. Efter avslutad växling i vagnhallen skall:

- alla fordon sammankopplats, och lämnats så nära porten som möjligt;
- endast yttersta fordonet vara bromsat.

Växling för hand

Vid växling av fordon med handkraft skall fordonen skjutas. Gå alltid vänd framåt. Det skall tillses, att tillräcklig bromskraft finnes.